

## Новые правила перевозки детей в автомобиле.

12 июля 2017 года вступили в силу поправки в ПДД, определяющие новые правила перевозки детей в автомобиле. Правила стали строже: некоторые изделия, которые раньше допускались вместо автокресла, теперь использовать не разрешается.

**Теперь ПДД допускает использование только детских удерживающих систем (устройств), и это не абстрактное выражение, а официальное понятие.**

В России эти изделия должны соответствовать требованиям техрегламента Таможенного союза, он, в свою очередь, привязан к европейским стандартам. Называться «детским удерживающим устройством» могут только конкретные типы товаров. Причем с каждым годом стандарты предполагают все больше ограничений. Фактически из того, что есть на рынке, удерживающими устройствами могут именоваться только люльки для самых маленьких детей, автокресла нескольких групп (для детей постарше), а также бустеры.

**Детские удерживающие устройства делятся на 5 групп в зависимости от веса ребёнка:**

	Вес ребёнка	Примерный возраст	Способ установки
Группа 0 (автолюлька)	0–10 кг	От рождения до 6 мес.	Боком к ходу движения
Группа 0+ (кресло)	0–13 кг	От рождения до 1 г.	Лицом против движения
Группа 1 (кресло)	9–18 кг	От 9 мес. до 4 лет	Лицом по ходу движения*
Группа 2 (кресло или бустер)	15–25 кг	От 3 до 7 лет	Лицом по ходу движения
Группа 3 (кресло или бустер)	22–36 кг	От 6 до 12 лет	Лицом по ходу движения

\*Встречаются автокресла группы 1, устанавливаемые лицом против хода движения.

### Перевозка детей до трёх лет

Люльки и кресла для них обязательны, а бустеры — неприменимы. Дело в том, что все бустеры принадлежат к группам 3 или 2/3.

### Перевозка детей от трёх до семи лет

Тому, кто всерьёз заботится о безопасности ребёнка, начиная примерно с трёхлетнего возраста, следует переходить на кресло группы 2/3. В том, что оно имеет «совмещённую» группу, никакого ущерба для безопасности нет. Дело в том, что кресла группы 2 «в чистом виде» вообще мало распространены на рынке. Качественные изделия группы 2/3 показывают достойные результаты в краш-тестах, и их можно смело рекомендовать к использованию.

### Для детей до 7 лет:

Обязательно использование кресла или люльки.

Эти детские удерживающие устройства разделены на группы в зависимости от веса ребёнка. Нужно использовать изделие соответствующей весовой группы.

Отсутствие подобного детского удерживающего устройства грозит штрафом в 3000 руб.

Кресло или люльку можно устанавливать как на переднее, так и на заднее сиденье. Крепить согласно инструкции. Если изделие оборудовано собственными ремнями безопасности, то именно ими и следует пристёгивать ребёнка. Если ремней нет, то использовать следует штатный ремень безопасности согласно инструкции к детскому удерживающему устройству.

Использование заменителей кресел — таких, как адаптеры ремней безопасности — теперь не допускается.

### Для детей от 7 до 12 лет:

Использование детских удерживающих устройств — дело добровольное, если ребёнок сидит сзади (в этом случае достаточно пристегнуть его штатным ремнём безопасности

автомобиля). Хотя за отсутствие детского удерживающего устройства в этом случае больше не штрафуют, эксперты, тем не менее, рекомендуют использовать кресло, бустер или «треугольник ФЭСТ». Без таких устройств уровень безопасности существенно понижается.

На переднем сиденье обязательно использование кресла или бустера, соответствующего весу ребёнка. Отсутствие детского удерживающего устройства — штраф в 3000 руб.

Использование заменителей кресел — таких, как адаптеры ремней безопасности — теперь не допускается.

Сажаете ребёнка на задний диван, пристёгиваете штатным ремнём безопасности, и штраф вам не грозит. Если «посчастливилось» стать владельцем автомобиля, не оборудованного задними ремнями, автоинспектор вас также не осудит. Только совесть и здравый смысл могут подсказать, что возить детей в таких машинах нельзя.

Тем же, кто хочет действовать по уму и серьёзно относиться к безопасности, мы рекомендуем и после 7 лет продолжать пользоваться креслом группы 2/3 вплоть до того момента, когда ребёнок из него вырастет. И тут главное не возраст или вес, а в первую очередь рост. После того, как ребёнок дорос до 135 см, спинка кресла ему начинает элементарно «жать». Самое логичное в этой ситуации отстегнуть нижнюю часть кресла и использовать её как бустер. Но не ранее. Детям ниже 135 см бустер не обеспечит нужной защиты в сравнении с креслом.

**Детей старше 12 лет можно перевозить на любом месте в автомобиле без использования детских кресел или бустеров, пристёгивая штатным ремнём безопасности.**

Отдельно отметим, что правительство даёт возможность перевозить ребёнка, пристёгивая лишь ремнём безопасности, такое послабление сделано только для детей младше 12 лет, которые не могут уместиться в автокресло в силу высокого роста (выше 150 см) или веса (больше 36 кг). Для остальных выбор должен быть однозначен — только детские автокресла, подобранные по росту и весу ребёнка.

Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.

**Ответы на распространённые вопросы:**

Как возить, если ремни не предусмотрены конструкцией (грузовики)?

Запрета на перевозку детей в автомобиле, не оборудованном ремнями безопасности, в ПДД нет.

Имеет ли инспектор право требовать сертификат на кресло?

Нет, сертификата нет в перечне документов (пункт 2.1.1 ПДД), которые водитель должен иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки.

Ребёнок - 10 лет, вес более 36 кг, рост более 150 см. Имею право на переднем перевозить, пристегнув штатным ремнём? Или же только на заднем?

Правила требуют выбирать устройство соответствующей весовой категории, однако для детей, весящих больше 36 кг, не существует подходящих кресел или бустеров. Перевозка детей до 12 лет на переднем сиденье без ДУУ не допускается, следовательно в этом случае единственный, предусмотренный Правилами вариант - перевозка на заднем сиденье с использованием штатного ремня (Для экономии своего времени, возите напольные весы и копию свидетельства о рождении ребёнка).

Можно ли перевозить детей до 7 лет на третьем ряду без специальных удерживающих устройств?

Детей до 7 лет перевозить без ДУУ запрещено не зависимо от места в машине. Вообще же, если говорить о третьем ряду, то Правила особо выделяют только передние места. Ко всем прочим штатным местам в автомобиле требования одинаковы.

Можно ли использовать бустер для детей до 7 лет?

Правила не запрещают. Если ребёнок весит более 22 кг, можно сажать его на бустер группы 3 не зависимо от возраста. Проблемы могут быть, если у вас устройство группы 2/3, а ребёнок весит менее 22 кг - теоретически инспектор может сказать, что изделие не соответствует весу (про это мы уже написали).